

[A] PROJEKT BUDOWLANY

ZADANIE:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ
GOLCOWA – ANIOŁÓWKA NR 7745 W MIEJSCOWOŚCI
GOLCOWA**

ADRES:

GOLCOWA 36-231, WOJ. PODKARPACKIE

DZIAŁKI NR:

7745
obręb GOLCOWA

INWESTOR:

GMINA DOMARADZ
DOMARADZ 345
36-230, WOJ. PODKARPACKIE



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

TOM I. Część opisowa

TOM II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TOM III. Część rysunkowa

TOM IV. Przedmiar robót

zawieram:
WÓJT GMINY
Jan Kędra

Lp.	Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko/ nr uprawnień	Podpis
1	Opracował	mgr inż. Paweł Dudek	
2	Projektant	mgr inż. Marcin Bechta PDK/0113/POOD/06	 mgr inż. MARCIN BECHTA Upr. bud. drogi bez ograniczeń w specjalności drogowej prewid. PDK/0113/POOD/06

TOM I - CZĘŚĆ OPISOWA

- Oświadczenie
- Opis techniczny

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414 z późniejszymi zmianami),

O ś w i a d c z a m ,

że wykonana dokumentacja techniczna robót budowlanych pn.:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ GOLCOWA
ANIOŁÓWKA NR 7745 W MIEJSCOWOŚCI GOLCOWA**

składająca się z następujących części:

TOM I. Część opisowa

TOM II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

TOM III. Część rysunkowa

TOM IV. Przedmiar robót

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może zostać skierowana do realizacji.

mgr inż. MARCIN BECHTA
Upr. bud. do proj. bud. techniczn.
w specjalności drogowej
nr ewid. PDK/0112/P/000000

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przedstawienie rozwiązań projektowych związanych z **przebudową drogi gminnej wewnętrznej Golcowa – Aniołówka nr 7745 w miejscowości Golcowa** na działce o nr ewid. 7745. Przewidywane roboty budowlane nie wymagają pozwolenia na budowę w trybie z art. 29 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 207/03, poz.2016). Przedmiot opracowania szczegółowo obrazuje „Sytuacja” rys. nr 1.1, 1.2 i 1.3.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres niniejszego opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej nr 7745 o długości 0,638 km od skrzyżowania z drogą powiatową DP 2024R (km 0+000) do skrzyżowania z drogą powiatową DP 2024R (0+638).

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora,
- mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000,
- wizja lokalna i pomiary własne w terenie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. Rok 2003 nr 207 poz. 2016 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U nr 43 z dnia 14.05.1999r. poz. 430).

4. OPIS STANU ISTNIEJACEGO

4.1 Istniejący stan drogi

Przedmiotowa droga jest drogą wewnętrzną o klasie D przebiegającą przez teren zabudowy, obsługującą w głównej mierze lokalny ruch mieszkańców, pojazdów osobowych i maszyn rolniczych. Droga na długości od km 0+000 do km 0+191 (191m) oraz od km 0+322 do km 0+638 (316m) posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem naturalnym o szerokości około 2.7m. W km od 0+191 do 0+322 przedmiotowa droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 2,5m z jednostronnym spadkiem poprzecznym około 1%. Pobocza gruntowe mają zmienną szerokość od 0.1m do 0.5m. Odwodnienie drogi częściowo zapewniają rowy przydrożne ale w głównej mierze woda opadowa rozprowadzana jest po terenie. W chwili obecnej droga jest w złym stanie z licznymi przełomami i ubytkami. Droga na odcinku od 0+000 do km 0+138 posiada bardzo

duży spadek podłużny do 12%. Na pozostałym odcinku droga posiada spadki podłużne od 1% do 5%.

4.2 Kolizje z sieciami uzbrojenie podziemnego i nadziemnego

W miejscach gdzie występuje uzbrojenie podziemne oraz w rejonie słupów energetycznych roboty należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz wykonaniem stosownych zabezpieczeń.

4.3 Ochrona konserwatorska

Teren w rejonie planowej inwestycji nie podlega ochronie konserwatorskiej.

5. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

5.1 Zakres opracowania

W ramach niniejszego projektu przebudowy planuje się wykonanie następujących robót:

- rozbiórkę zniszczonego przepustu betonowego pod drogą wewnętrzną w km 0+053,
- wykonanie i profilowanie koryta dla remontowanej drogi wewnętrznej,
- wykonanie i profilowanie koryta na poszerzeniu remontowanej drogi na długości ist. nawierzchni bitumicznej do uzyskania projektowanej szerokości,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych i jezdnych asfaltowych na drodze wewnętrznej,
- wykonanie przepustu pod drogą wewnętrzną w km 0+053,
- umocnienie dna rowu przydrożnego prefabrykowanymi korytkami trapezowymi,
- wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym
- prace porządkowe

5.2 Rozwiązania projektowe

5.2.1 Dane wyjściowe do projektowania

Na podstawie obowiązujących przepisów oraz wstępnych pomiarów inwentaryzacyjnych Przyjęto następujące założenia projektowe:

- Klasa drogi: D
- Spadki poprzeczne 1-2%
- Grupa nośności podłoża – G3

5.2.2 Konstrukcja nawierzchni

W ramach przebudowy przedmiotowej drogi, na odcinkach z nawierzchnią żwirową zaprojektowano wykonanie nowej podbudowy z kruszywa łamanego oraz nowych warstw jezdnych asfaltowych tj:

- 3cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 10cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie (warstwa górna),
- 15cm – podbudowa z kruszywa łamanego - tłucznia kamiennego (warstwa dolna).

Na odcinku od km od 0+191 do k 0+322, gdzie droga posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 2.4m, projektuję się wykonanie poszerzenia podbudowy do wymaganej szerokości oraz wykonanie warstw jezdnych asfaltowych tj:

- 3cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego

W przekroju poprzecznym remontowanej drogi przewiduje się jednostronny spadek nawierzchni 2% w kierunku rowu oraz pobocza 8%.

Przed wykonaniem warstwy wiążącej należy wykonać oczyszczenie i skropienie ist. nawierzchni bitumiczną emulsję asfaltową szybko rozpadową niemodyfikowaną w ilości 0,3 kg/m² oraz skropienie nowej podbudowy emulsję asfaltową szybko rozpadową niemodyfikowaną w ilości 0,6 kg/m².

5.2.3 Niweleta w profilu podłużnym

Projekt opracowano w wersji uproszczonej. Zrezygnowano z wykonania profilu podłużnego. Niweletę nawierzchni osi jezdni należy maksymalnie wpisać w istniejący przebieg drogi z uwzględnieniem projektowanej konstrukcji nawierzchni.

Niweleta powinna przebiegać równolegle do istniejącej i być odpowiednio podniesiona o grubość projektowanych warstw konstrukcyjnych.

5.2.4 Trasa w planie

Planowana przebudowa mieści się w obecnym pasie drogowym. Projektowane warstwy jezdne asfaltowe w planie przebiegają ist. śladem drogi. Nie przewiduje się zmiany trasy w planie.

5.2.5 Odwodnienie

Projekt nie przewiduje zmiany sposobu odwodnienia drogi. W przeważającej części jest to odwodnienie do przydrożnych rowów lub po terenie. W związku z dużym pochyleniem podłużnym drogi w km 0+000 do km 0+138 projektuje się wzmocnienie dna rowu prefabrykowanymi korytkami trapezowymi na podsypce cementowo – piaskowej.

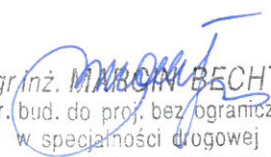
Ponadto w związku ze złym stanem ist. przepustu w km 0+053 projektuje się wymianę niniejszego przepustu na nowy z tworzywa sztucznego i sztywności obwodowej min. 8 kN/m² na ławie żwirowej.

6. UWAGI

Roboty ziemne (korytowanie) w miejscach gdzie występuje uzbrojenie podziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz wykonaniem stosownych zabezpieczeń.

Grunt pozyskany z wykopu (korytowania) należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora, ewentualnie wykorzystać w miejscu budowy.

Roboty związane z realizacją prac wynikających z niniejszego opracowania należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót.

mgr inż.  BECHTA
Upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. PDK/0113/PJCC.05

**TOM II – INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

INFORMACJA

dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Rozbiórki

- Rozbiórka zniszczonego przepustu betonowego pod drogą wewnętrzną

Montaż

- wykonanie i profilowanie koryta remontowanej drogi wewnętrznej,
- wykonanie i profilowanie koryta na poszerzeniu remontowanej drogi na długości ist. nawierzchni bitumicznej do uzyskania projektowanej szerokości,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych i nawierzchni drogi wewnętrznej,
- wykonanie przepustu pod drogą wewnętrzną
- umocnienie dna rowu prefabrykowanymi korytkami trapezowymi,
- wzmocnienie poboczy kruszywem łamanym

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

nie dotyczy

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Obiekty kubaturowe

- *nie dotyczy*

Sieci uzbrojenia terenu

- *Słupy energetyczne*
- *gazociąg*

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsc i czas ich występowania

Zagrożenia związane z mechanicznym wykonywaniem wykopów

Możliwe niebezpieczne wydarzenia	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
--	----------------------	------------------------------	--------------------------------------

1	2	3	4
Kolizja, wypadek drogowy związany z prowadzeniem pojazdu	Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez kierującego pojazdem	Ogólne obrażenia lekkie, ciężkie, śmierć	Dojazd na teren budowy
	Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez innych użytkowników dróg	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków panujących na drodze	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie	j.w.	Dojazd na teren budowy
Upadek podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu	Nieuwaga, niezachowanie ostrożności podczas wsiadania i wysiadania.	Urazy kończyn dolnych, stłuczenia	Teren budowy, koparka
	Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie	j.w.	Teren budowy, koparka
Przewrócenie się koparki, wpadnięcie do wykopu	Ustawienie koparki przy krawędzi wykopu	Ogólne obrażenia ciała, śmierć	Miejsca wyk. wykopów
	Dopuszczenie do tworzenia się nawisów gruntu	j.w.	Miejsca wyk. wykopów
	Nie oznakowane wykopy	j.w.	Miejsca wyk. wykopów
	niezachowanie minimalnego oddalenia od miejsca przebiegu instalacji elektrycznej w ziemi	j.w.	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna kablowa- <i>nie dotyczy</i>
	niezachowanie minimalnego oddalenia od miejsca przebiegu instalacji elektrycznej napowietrznej	j.w.	Miejsce w którym przebiega linia energetyczna napowietrzna
Wybuch	Natrafienie na niewypały i niewybuchy	Ogólne obrażenia, śmierć	Miejsca wykonywania wykopów

Zagrożenia związane ze składowaniem materiałów oraz wykonywaniem prac transportowych.

Możliwe niebezpieczne	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
1	2	3	4
Upadek, potknięcie się,	Droga komunikacyjna zastawiona materiałem	Ogólne stłuczenia, skręcenie	Miejsce składowania
	Zły stan powierzchni składowiska materiałów	j.w.	Miejsce składowania materiałów
	Zły stan powierzchni placu	j.w.	Cały teren budowy
	Nieodpowiedni stan psychofizyczny pracownika	j.w.	Cały teren budowy
Przygniecenie składowanym materiałem	Niestabilne ułożenie materiałów	j.w.	Miejsce składowania
	Wyjmowanie materiałów ze środka stosów	j.w.	Miejsce składowania
Obrażenia wewnętrzne związane z przenoszeniem ciężarów	Przenoszenie ręczne ciężarów powyżej dopuszczalnych norm	Urazy kręgosłupa, przepuklina,	Cały teren budowy
	Przenoszenie towaru o dużych gabarytach i ciężarze przez jednego pracownika	j.w.	Cały teren budowy
Obrażenia zewnętrzne podczas prac załadunkowych i rozładunkowych przy użyciu urządzeń dźwigowych	Brak koordynacji wykonywanych prac z dźwigowym	Przygniecenia, stłuczenia, zranienia	Miejsce składowania materiałów
	Nieprawidłowe zamontowanie zawiesi	j.w.	Miejsce składowania materiałów
	Zerwanie się zawiesi	j.w.	Miejsce składowania
	Nie używanie przez pracowników ochron osobistych	j.w.	Miejsce składowania materiałów
Przygniecenie przez manewrujące pojazdy	Znalezienie się w martwym polu widoczności kierowcy	Ciężkie urazy ciała	Miejsce składowania materiałów
Uderzenie,	Układanie towarów na samochodzie nierównomierne i	Urazy kończyn dolnych i górnych,	Miejsce składowania

przysięgnięcie przewożonym	Rozładunek materiałów o masie przekraczającej	j.w.	Miejsce składowania
Upadek z wysokości podczas rozładunku towaru	Nieuwaga pracownika podczas wykonywania prac rozładunkowych	Urazy ogólne, Skręcenia złamania kończyn	Miejsce składowania materiałów
	Nie zabezpieczenie samochodu przed samoczynnym przemieszczeniem się podczas	j.w.	Miejsce składowania materiałów

Zagrożenia związane z prowadzeniem pojazdów samochodowych

Możliwe niebezpieczne	Przyczyny zagrożenia	Możliwe skutki zagrożenia	Miejsce wystąpienia zagrożenia
1	2	3	4
Kolizja, wypadek drogowy związany z prowadzeniem pojazdu	Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez kierującego pojazdem	Ogólne obrażenia lekkie, ciężkie, śmierć	Dojazd na teren budowy
	Nieprzestrzeganie przepisów ruchu drogowego przez innych użytkowników dróg	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Niedostosowanie prędkości jazdy do warunków panujących na drodze	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy, przemęczenie	j.w.	Dojazd na teren budowy
	Zły stan techniczny pojazdu		Dojazd na teren budowy
	Przeciążenie samochodu		Dojazd na teren budowy
Upadek podczas wsiadania i wysiadania z pojazdu	Nieuwaga, niezachowanie ostrożności podczas wsiadania	Urazy kończyn dolnych,	Dojazd na teren budowy
	Niewłaściwy stan psychofizyczny kierowcy,	j.w.	Dojazd na teren budowy

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Dla wszystkich stanowisk pracy na budowie należy opracować ocenę ryzyka zawodowego i o ryzyku tym poinformować pracowników. Należy też konsultować z nimi działania na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa pracy na budowie.

Przed przystąpieniem do realizacji pracownicy wini zostać zapoznani z terenem budowy, miejscami niebezpiecznymi oraz z wszystkimi ewentualnymi zagrożeniami, które mogą wystąpić w trakcie prowadzenia robót. Każdy z pracowników własnoręcznie potwierdzi fakt zapoznania się z informacją o ryzyku zawodowym związanym z wykonywaną pracą. Codziennie przed przystąpieniem do wykonywania robót w ramach tzw. odprawy wszyscy pracownicy winni zostać informowani o zagrożeniach występujących na aktualnie prowadzonych robotach.

W przypadku wystąpienia zagrożenia każdy pracownik ma obowiązek niezwłocznego powiadamiania o zaistniałym zagrożeniu bezpośredniego swojego przełożonego tj. brygadzystę lub kierownika. Kierownik Budowy w przypadku stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia pracownika nakazuje wstrzymanie robót oraz informuje o zdarzeniu koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem pracy wszystkich pracowników pracujących na tym kontrakcie oraz Właściciela firmy.

Po usunięciu przyczyny zagrożenia Kierownik Budowy winien wydać decyzję o przystąpieniu do dalszych prac.

Każdy z pracowników ma obowiązek używania przydzielonego mu ubrania roboczego oraz sprzętu ochrony osobistej (m.in. hełmów ochronnych, rękawic ochronnych, kamizelek ostrzegawczych).

Do bezpiecznego i należytego wykonania prac firma wykonująca roboty winna zapewnić przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz instruktaż na stanowisku pracy.

Prace szczególnie niebezpieczne winny być wykonywane pod bezpośrednim nadzorem Kierownika Budowy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających sprawną komunikację, szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Wszystkie maszyny i pojazdy winny być sprawne technicznie i posiadać niezbędne certyfikaty dopuszczające do prac budowlanych i poruszania się po drogach publicznych, a zatrudnieni pracownicy posiadają niezbędne kwalifikacje i uprawnienia do ich obsługi.

Roboty ziemne prowadzone będą na podstawie projektu, określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, gazowe, telekomunikacyjne, wodociągowe i kanalizacyjne

będzie poprzedzane określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci, i sposobu wykonywania tych robót.

Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych odbywać się będzie ręcznie.

Podczas wykonywania robót ziemnych w razie przypadkowego odkrycia lub naruszenia w/w instalacji, niezwłocznie przerywa się pracę i ustala się z właściwą jednostką zarządzającą daną instalacją dalszy sposób wykonywania robót.

Jeżeli podczas wykonywania robót ziemnych zostaną odkryte przedmioty trudne do identyfikacji, przerywa się dalszą pracę i zawiadamia się osobę nadzorującą roboty ziemne.

Miejsca niebezpieczne będą ogrodzone i oznakowane tablicami ostrzegawczymi.

W miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach teren robót oznaczony winien być zgodnie z przepisami BHP oraz zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Teren, na którym są wykonywane będą roboty ziemne, a który nie może być ogrodzony, zapewniony będzie miał stały dozór.

Ruch środków transportowych obok wykopów odbywać się będzie poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Prace związane z montażem ciężkich elementów prefabrykowanych (żelbetowych) za pomocą żurawia samochodowego wykonywane będą ze szczególną ostrożnością i asekuracją. Wszystkie zawiesia używane przy przemieszczaniu ładunków posiadają aktualne atesty. Realizacja podsypki, obsypki i zasyпки powiązane będzie z jednoczesnym układaniem elementów prefabrykowanych.

Do pracy dopuszczani będą pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do pracy na danym stanowisku oraz szkolenia z zakresu BHP. Każdy z pracowników ma obowiązek używania przydzielonego mu ubrania roboczego oraz sprzętu ochrony osobistej (m.in. hełmów ochronnych, rękawic ochronnych, kamizelek ostrzegawczych). Ubrania robocze oraz sprzęt ochrony osobistej posiadają wymagane atesty.

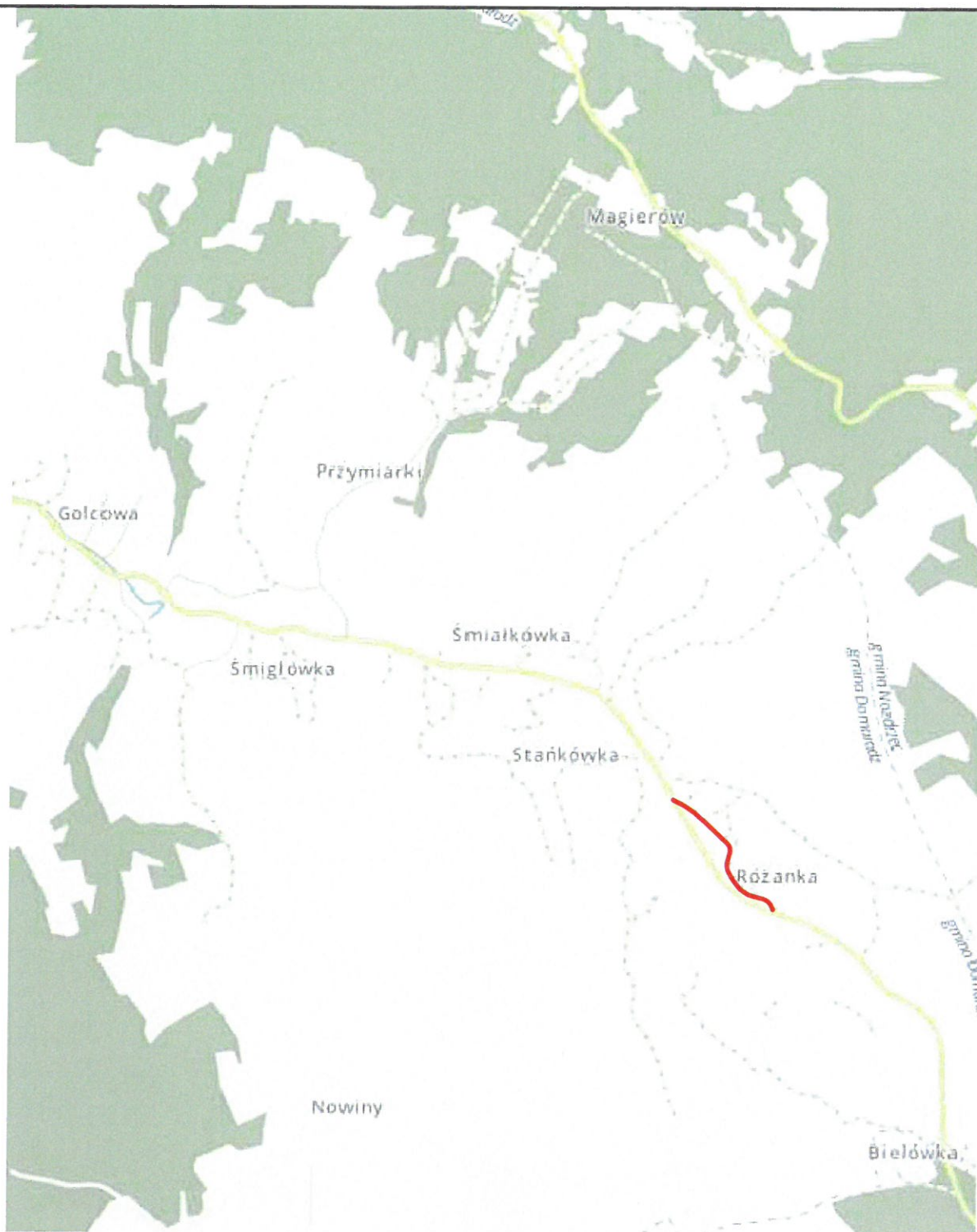
Na terenie placu budowy winno być urządzone zaplecze wraz z pomieszczeniami higieniczno-sanitarnymi. Budynek socjalny winien być wyposażony m.in. w:

- apteczkę I pomocy z niezbędnym wyposażeniem,
- gaśnicę śniegową GS 5 X,
- instrukcję udzielania pierwszej pomocy w nagłych wypadkach,
- instrukcję postępowania na wypadek pożaru wraz z wykazem telefonów alarmowych.

W przypadku braku stałej instalacji telekomunikacyjnej, budowa wyposażona winna być w aparaty telefonii komórkowej.

TOM III - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Orientacja – rys. 1
- Plan Sytuacyjny – rys. nr 2.1 1:500
- Plan Sytuacyjny – rys. nr 2.2 1:500
- Plan Sytuacyjny – rys. nr 2.3 1:500
- Przekroje poprzeczne – rys. nr 3 1:20



Droga Gminna Golcowa
Aniołówka

obiekt PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ GOLCOWA – ANIOŁÓWKA NR 7745 W MIEJSCOWOŚCI GOLCOWA			
inwestor	Gmina Domaradz 36–230 Domaradz 345	skala	
stadium	Dokumentacja Techniczna	nr rys.	
branża	Drogowa	data	10.2015
tytuł rysunku	ORIENTACJA		
funkcja	tytuł, imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
opracował	mgr inż. Paweł Dudek	---	
projektant	mgr inż. Marcin Bechta	PDK/0113/P000/06	