

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach
bez przeprowadzenia oceny oddziaływania
przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz.U.2018 2096 ze zm.) w związku z art. 71 art. 75 ust 1 pkt 4, art.84 oraz art.85 ust.2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r.o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U z 2018r. poz. 2081 ze zm.) a także § 3 ust 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać Na środowisko (Dz.U. z 2016 poz. 71)po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Brzozowskiego reprezentowanego przez Zarząd Powiatu w Brzozowie działającego przez Pełnomocnika P. Łukasza Wyżykowskiego reprezentującego PRO-INWEST Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4 36-200 Brzozów na realizację przedsięwzięcia pn„Przebudowa drogi powiatowej Nr 2024R Domaradz – Przysietnica polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km. 8+720 – 9 +745 w miejscowości Golcowa

o r z e k a m

- 1) Realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;
- 2) Określam warunki realizacji przedsięwzięcia biorąc pod uwagę informacje art.63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko Dz.U. z 2018r poz. 2081 ze zm.)
- 3) Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 24.05 2019r. Powiat Brzozowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Brzozowie działającego przez Pełnomocnika P. Łukasza Wyżykowskiego „PRO-INWEST” Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

zwrócił się do Wójta Gminy Domaradz o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej Nr 2024R Domaradz – Przysietnica polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km.8+720-9+745 w miejscowości Golcowa”

Do wniosku zgodnie z art.74 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2018 poz.2081 ze zm.) dołączono poświadczoną przez właściwy organ kopie mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych oraz wypisy z ewidencji gruntów działek, na których realizowana będzie i oddziaływać planowana inwestycja.

Pismem z dnia 29.05 2019r. znak:IRiS.6220.1.2019 Wójt Gminy Domaradz powiadomił zawiadomieniem o wszczęciu postępowania – strony postępowania wg przedłożonych wykazów działek przewidywanego terenu na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Na podstawie art.64 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018r poz.2081 ze zm.) Wójt Gminy Domaradz wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie w dniu 14.06 2019r wezwał P. Łukasza Wyżykowskiego Pełnomocnika Powiatu Brzozowskiego do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Pan Łukasz Wyżykowski (pełnomocnik Inwestora) w dniu 10.07 2019r przedłożył uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska po zapoznaniu się z uzupełnieniem do karty informacyjnej pismem z dnia 13.08.2019r znak:WOOS4220.1.3.2019 BK.7 wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko po spełnieniu koniecznych warunków.

Wójt Gminy Domaradz wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzozowie o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brzozowie w dniu 07.06.2019r, znak: PSNZ.4540.5.2019r wydał opinie sanitarną w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 20.08. 2019r organ prowadzący postępowanie-Wójt Gminy Domaradz wydał postanowienie znak; IRiS 6220.1.2019r. w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust.1 pkt.60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016r.poz 71ze zm.) tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust1 pkt 31i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody o których mowa w art.6 ust.1 pkt 1-5,8 i 9

ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody. Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art.59 ust 1 pkt2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, których realizacja zgodnie z art.71 ust.2 pkt 2 wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Wśród uwarunkowań, o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko przesądziły:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na: Przebudowie drogi powiatowej Nr 2024R Domaradz-Przysietnica polegającej na budowie chodnika dla pieszych w km. 8+720-9+745 w miejscowości Golcowa o łącznej długości 1025m. Dla potrzeb realizacji zadania zajęte zostanie ok.3915m² powierzchni terenu.

Zgodnie z założeniami projektowane prace prowadzone będą w obrębie istniejącego pasa drogowego, a zakres prac związanych z realizacją zadania obejmować będzie:

- budowę chodnika
- poszerzenie istniejącego pasa jezdni do szerokości 6 m
- umocnienie skarp ażurami
- przebudowę zjazdów
- odtworzenie, przebudowe, wykonanie koniecznych przepustów pod zjazdami i jezdnią
- przebudowa poboczy
- wykonanie elementów odwodnienia
- wykonanie kanalizacji deszczowej
- wykonanie oznakowania poziomego jezdni
- odnowa oznakowania pionowego jezdni
- wykonanie barier w miejscach niebezpiecznych
- przebudowę i remont infrastruktury towarzyszącej

1. Prace budowlane na etapie realizacji przedsięwzięcia, będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach od 6⁰⁰ – 22⁰⁰.
2. Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia w celu ograniczenia wpływu na środowisko należy przewidzieć m. in.: utrzymanie placu budowy w czystości, optymalizację tras transportowych, zabezpieczenie materiałów sypkich podczas transportu np. poprzez ich przykrywanie plandekami (oponczami), eliminowanie pracy maszyn i pojazdów na biegu jałowym (np. podczas przerw w pracy) załadunku, wyładunku oraz ograniczenia prędkości jazdy pojazdów budowy w rejonie zabudowy.
3. Zapewniony zostanie nadzór nad wykonawcami prac, w celu kontroli sposobu realizacji robót budowlanych w tym m.in. kontroli: stosowania sprawnych maszyn i sprzętu oraz ich prawidłowej eksploatacji i konserwacji, użytkowania środków transportu i maszyn bez ich przeciążania i przeładowywania, odprowadzania maszyn po zakończonej pracy oraz w przypadku awarii, na wyznaczone miejsce postoju,
4. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w środki zabezpieczające przed przenikaniem substancji stwarzających ryzyko do gleby, ziemi lub do wód (np. sorbenty lub maty sorpcyjne).

5. Wycinka krzewów i ewentualna wycinka drzew, powinna wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i powinna zostać przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 31 sierpnia.
W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych krzewów w związku okresem lęgowym, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbywać w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dany krzew nie jest wykorzystywany przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków.
W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
6. Prace ziemne związane z odtworzeniem i przebudowa przepustów oraz prace związane z czyszczeniem rowów i przepustów, zostaną przeprowadzone poza głównym okresem rozrodczym płazów i gadów, tj. poza okresem marzec- lipiec.
7. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały. Należy zapewnić możliwość uruchomienia procesów życia biologicznego na terenach o naruszonej strukturze. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty.

Trasa przebudowanego odcinka drogi przecina naturalny ciek stały o szerokości poniżej 5m. stanowiący dopływ potoku Golcówka. Nie przewiduje się remontu przepustu oraz ingerencji w dno i skarpy tego cieku.

W okresie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi lokalne zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. W celu ograniczenia emisji nieorganicznej związanej z tym etapem wprowadzone będą takie rozwiązania do których należą m.in. prawidłowa eksploatacja i konserwacja środków transportu oraz sprzętu, ograniczenie prędkości pojazdów, utrzymanie w należytym stanie placu budowy. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały odwracalny a zasięg ich będzie ograniczony i nie będzie decydować trwale o stanie środowiska w rejonie lokalizacji drogi.

Działania związane z prowadzeniem prac skutkować będą z wytwarzaniem odpadów, które będą magazynowane w wydzielonym miejscu i regularnie odbierane przez odpowiednie podmioty posiadające wymaganym prawem zezwolenia. Przy gospodarowaniu wytworzonymi odpadami w trakcie budowy przestrzegane będą ogólne zasady wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz.U. z 2019r., poz 701 ze zm.)

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego zaplecze budowy oraz miejsce magazynowania materiałów budowlanych zostanie zlokalizowane w bezpiecznym miejscu w środkowej części przedsięwzięcia na istniejących utwardzonych placach. Pracujący sprzęt na budowie będzie sprawny technicznie i tankowany będzie przeważnie na stacjach paliw. Na terenie planowanej inwestycji zorganizowany tylko punkt awaryjnego tankowania i dokonywania drobnych napraw przygotowany w sposób uniemożliwiający przedostawanie się płynów eksploatacyjnych do wód lub do ziemi. Woda na cele socjalne i technologiczne będzie dowożona, a potrzeby sanitarne ekip budowlanych zabezpieczone będą w przenośnych sanitariatach.

Charakter wnioskowanego zamierzenia inwestycyjnego nie zmieni dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu. Przebudowa odcinka drogi który pokrywa się z istniejącą trasą

polegająca m.in. na wzmocnieniu i odnowieniu istniejącej nawierzchni przebudowie poboczy i zjazdów oraz budowie chodnika, umożliwi poniesienie jakości użytkowania drogi. Przebudowany odcinek drogi będzie charakteryzować się lepszymi parametrami technicznymi w porównaniu do stanu obecnego, co przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń gazowo- pyłowych emitowanych przez pojazdy. Szacowane natężenie ruchu po przedmiotowej drodze, nie będzie stanowiło istotnej uciążliwości dla powietrza, oraz nie spowoduje znaczących zmian istniejącego tła zanieczyszczeń w rejonie pasa drogowego.

Odcinek drogi objęty zamierzeniem inwestycyjnym przebiega w obrębie zabudowy jednorodzinnej i tereny te są chronione pod względem akustycznym, gdzie wartości dopuszczalne poziomu hałasu w postaci dróg i linii kolejowych określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2004r., poz.112) wynoszą dla pory dnia 61 dB oraz pory nocy - 56 dB. Zgodnie z informacjami zawartymi w Karcie informacyjnej, natężenie ruchu pojazdów po przedmiotowej drodze wynosi ok.300 poj./dobę. Przewiduje się iż w wyniku eksploatacji przebudowywanego odcinka drogi, wartości dopuszczalne hałasu na terenie prawnie chronionym pod względem akustycznym w otoczeniu drogi, nie będą przekraczane dla pory dnia i nocy.

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie, poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych jezdni, do planowanej do wykonania kanalizacji deszczowej. Odbiornikiem wód opadowych lub roztopowych z powierzchni przedmiotowego odcinka drogi będzie naturalny ciek zlokalizowany poza obszarem przedsięwzięcia, tj. potok „Golcówka”

Prognozowane wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych lub roztopowych odprowadzanych z powierzchni drogi, przy przewidywanym natężeniu ruchu pojazdów będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu wód lub ścieków do ziemi, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019r.,poz 1311).

Planowane przedsięwzięcie jest do zrealizowania poza granicami powierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa art.6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018r, poz. 1614 ze zm.) w tym poza granicami obszarów Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 względem planowanego zamierzenia, jest obszar mający znaczenie dla Wiśłok Środkowy z Dopływami PLH 180030 położony w odległości ok.7,3 km.

Trasa planowanego zadania znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejska Sieć Natura 2000 w Polsce

Na terenie objętym przedsięwzięciem, nie występują stanowiska roślin objętych ochroną gatunkową jedynie występuje roślinność która przybiera charakter zespołu ruderalnego z roślinnością łąkową. Trasa przebudowywanego odcinka drogi przecina naturalny ciek, stanowiący dopływ potoku Golcówka, i nie przewiduje się remontu przepustu na tym cieku oraz ingerencji w dno i skarpy tego cieku. W sąsiedztwie tego cieku prace prowadzone będą ze szczególną starannością, aby wykorzystywane surowce i materiały oraz powstające odpady nie przedostawały się do wód powierzchniowych.

Realizacja przedsięwzięcia , nie będzie się wiązała z koniecznością wycinki drzew, jedynie dopuszczalna jest wycinka krzewów o powierzchni ok.100m². Wycinka ta powinna zostać

przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 31 sierpnia.

Planowane zamierzenie nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać na przedmiot i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru i spójność sieci Natura 2000. W związku z powyższym nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w szczególności nie jest konieczne przeprowadzenie odpowiedniej oceny wymaganej zapisami art.6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 roku w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Ze względu, że planowana inwestycja znajduje się w znacznej odległości od granicy państwa i obejmuje lokalny zasięg oddziaływania na etapie realizacji i eksploatacji, nie zachodzą możliwości generowania oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych.

W przypadku, gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art.56 ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r.

Przedłożone materiały dot. Planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły kompleksowo ocenić jego oddziaływanie na środowisko oraz formy ochrony przyrody.

W związku z powyższym uwzględniając zakres planowanego przedsięwzięcia uznaje się, że nie wymaga ono przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W niniejszym rozstrzygnięciu, Wójt Gminy Domaradz uwzględnił:

- informacje określone w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia
- opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Brzozowie (znak: PSNZ.4540.5.2019)w której stwierdzono za zbędne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.
- pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie (znak: WOOŚ4220.1.3.2019 BK.7cia; w którym wyraził opinię, że dla przedmiotowej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Integralną częścią decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest charakterystyka przedsięwzięcia (zał.nr1)

POUCZENIE

Od niniejsze decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krośnie za pośrednictwem Wójta Gminy Domaradz w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

- 1.Charakterystyka przedsięwzięcia



WÓJT GMINY
Jan Kędra
Jan Kędra

Otrzymują:

- 1.P.Lukasz Wyżykowski
„Pro-Inwest” Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji Łukasz Wyżykowski
ul. Legionistów 4 36-200 Brzozów
Pełnomocnik Inwestora
- 2.Tablica ogłoszeń
3. a/a

Do wiadomości :

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie
Al. Józefa Piłsudskiego 38
35-001 Rzeszów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Brzozowie
ul. Moniuszki 17
36-200 Brzozów

Załącznik nr.1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 26.08 2019r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na Przebudowie drogi powiatowej Nr 2024R Domaradz – Przysietnica polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 8+720 – 9+745 w miejscowości Golcowa.

W ramach inwestycji przewidziano:

- Budowa chodnika z kostki brukowej
- Poszerzenie jezdni do szer.
- Umocnienie skarp ażurami
- Przebudowa zjazdów
- Odtworzenie, przebudowa, wykonanie koniecznych przepustów pod zjazdami i jezdnią
- Przebudowa poboczy
- Wykonanie elementów odwodnienia
- Wykonanie kanalizacji deszczowej
- Wykonanie oznakowania poziomego jezdni
- Odnowa oznakowania pionowego jezdni
- Wykonanie barier w miejscach niebezpiecznych
- Przebudowa i remont infrastruktury towarzyszącej

Dla potrzeb realizacji zadania zajęte zostanie ok. 3915m² powierzchni terenu na którym zostanie wybudowany chodnik z kostki brukowej szer. 2mb.

Powierzchnia chodników i zjazdów z kostki brukowej to ok. 2150m²

W obrębie chodnika istniejący pas jezdni zostanie poszerzony do szerokości 6mb. oraz ciek korytkowy ok.1100mb.

Planowana inwestycja będzie realizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym, przy użyciu wyrobów budowlanych opatrzonych odpowiednimi aprobatami, atestami i deklaracjami zgodności.

Prace ziemne zostaną wykonane za pomocą takich maszyn jak spycharki ,koparki zagęszczarki powierzchniowe itp.

Z uwagi na zasięg oddziaływania przedsięwzięcia zamykający się w obszarze inwestycyjnym i brak ingerencji w obszar Natura 2000 nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła spowodować pogorszenie stanu zachowania siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunkowych roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, czy też pogorszyć integralność tego obszaru