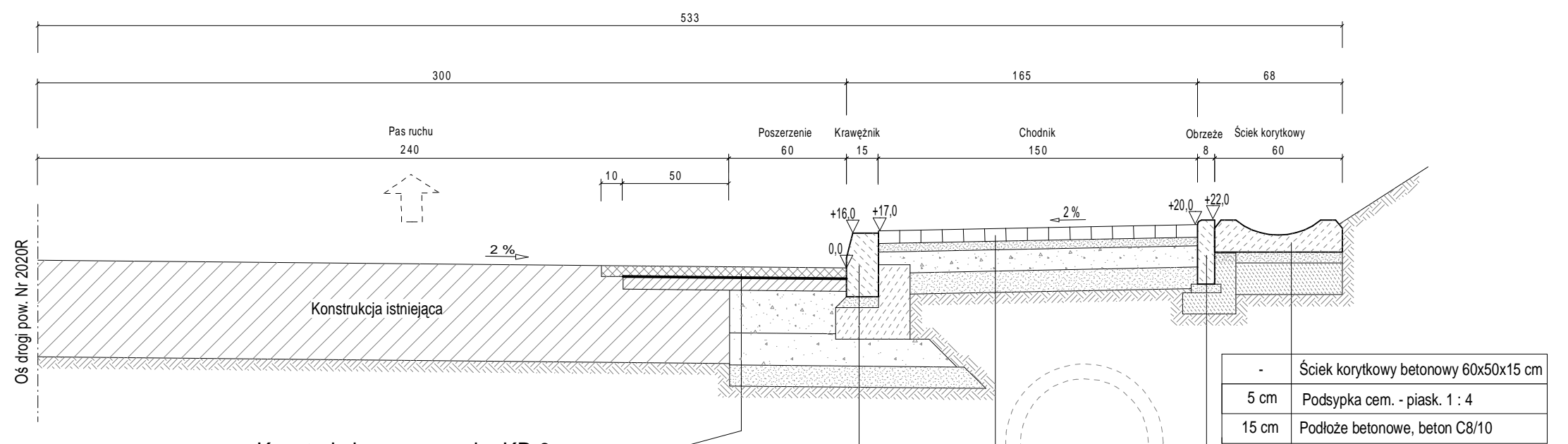


kategoria ruchu - KR2  
 obciążenie ruchem - 80 kN/oś  
 grupa nośności podłoża - G2  
 głębokość przemarzania - 1,2 m  
 prędkość projektowa - 50 km/h

## PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:25

### KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI, KONSTRUKCJA CHODNIKA,



#### Konstrukcja poszerzenia: KR 2

5 cm	w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S
—	siatka polipropylenowa, 100/100 kN/m (wg SST)
7 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22 P
20 cm	w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
15 cm	w-wa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5 MPa
10 cm	w-wa odcinająca z piasku gruboziarnistego
57 cm	RAZEM

Krawężnik bet. wibroprasowany 15x30 cm  
 Podsyпка cem. - piask. 1 : 4, gr. 5 cm  
 Ława betonowa z oporem

6 cm	Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 6 cm
4 cm	Podsyпка cem. - piask. 1 : 4
10 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
10 cm	Warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego
30 cm	RAZEM

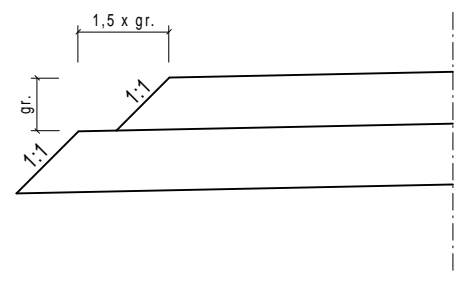
Obrzeże bet. 8x30 cm  
 Podsyпка cem. - piask. 1 : 4, gr. 5 cm  
 Ława betonowa z oporem

Krycie rowu drogowego  
 z rur z tworzywa sztucznego SN8  
 rzędne posadowienia kanału  
 przedstawiono na rys. Nr 3 "Profil podłużny"

-	Ściek korytkowy betonowy 60x50x15 cm
5 cm	Podsyпка cem. - piask. 1 : 4
15 cm	Podłoże betonowe, beton C8/10

#### SZCZEGÓŁ 1

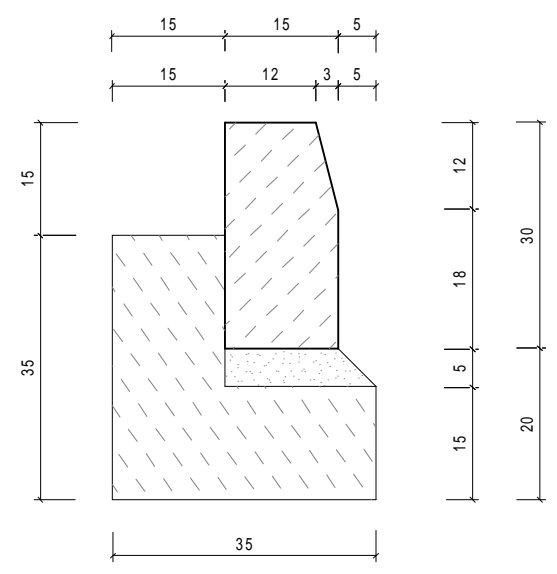
SCHODKOWANIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH



#### SZCZEGÓŁ 2

skala 1:10

KRAWĘŻNIK BET. 15X30 CM NA ŁAWIE Z OPOREM



#### SZCZEGÓŁ 3

skala 1:10

OBRZEŻE BETONOWE 8X30 CM NA ŁAWIE Z OPOREM

