



FAZA PROJEKTU:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
TEMAT:	<u>Przebudowa drogi gminnej Barycz – Stara Szkoła Nr 115614R</u> <u>w miejscowości Barycz w km 0+000 – 0+990</u>
INWESTOR:	Gmina Domaradz 36-230 Domaradz 345
OBIEKT:	Droga gminna nr 115614R
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 240, 1497/6, 66 obręb ew. Barycz, jedn. ew. Domaradz
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował	inż. Mateusz Owoc	-----	Drogowa	

BRZÓZÓW, MARZEC 2019

EGZ. NR 1

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego
6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe
10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji
- 10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych
- 10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- 10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia
- 10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
- 10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja	skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1, D 2.2, D 2.3 – Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rysunek nr: D 3.1, D 3.2 – Profil podłużny	skala 1:500/50
Rysunek nr: D 4.1, D 4.2, D 4.3 – Typowy przekrój poprzeczny	skala 1:50, 1:25

III. Załączniki

1. Oświadczenie Projektanta
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Warunki Techniczne – Zarząd Dróg Powiatowych w Brzozowie
(Nr pisma: ZDP.5443.15.W.2019) z dnia 26 marca 2019r.

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu budowlano – wykonawczego z branży drogowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Barycz – Stara Szkoła Nr 115614R w miejscowości Barycz w km 0+000 – 0+990”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Barycz – Stara Szkoła Nr 115614R w miejscowości Barycz w km 0+000 – 0+990”

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Domaradz,
36 – 230 Domaradz 345

Lokalizacja: Dz. ew. nr 240, 1497/6, 66
obręb ewidencyjny – Barycz
jednostka ewidencyjna – Domaradz,

Jednostka projektowa:

Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski, ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

Opracował: inż. Mateusz Owoc

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:

- a) mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- b) wizje lokalne w terenie
- c) uzgodnienia z Inwestorem
- d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
- e) katalogi urządzeń i materiałów

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 2
- grunty wątpliwe

- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga gminna nr 115614 R o szerokości 3,00 m. Nawierzchnia przedmiotowej drogi wykonana jest z masy bitumicznej. Stan techniczny drogi określa się jako zły, wymagający przebudowy.

Woda opadowa i roztopowa w stanie istniejącym z drogi gminnej rozdeszczana jest do rowu przydrożnego znajdującego się w granicy istniejącego pasa drogowego.

5. Opis stanu projektowanego

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr D2.1, D2.2, D2.3 – Plan sytuacyjny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przebudowę drogi gminnej nr 115614 R w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zaprojektowano jezdnię o stałej szerokości 3,5 m o nawierzchni z masy bitumicznej. Skrzyżowanie z DP Nr 2020R wyłukowano promieniami R=8,00 m i R=6,00 m. Ponadto zaprojektowano chodnik obustronny z kostki brukowej betonowej o szerokości 2,00 m. Chodnik od strony drogi ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 12 cm w stosunku do nawierzchni jezdni. Na przejściu dla pieszych krawężnik wyniesiono o 2 cm w stosunku do jezdni. Chodnik po zewnętrznej stronie zostanie ograniczony obrzeżem betonowym 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do chodnika.

Zjazdy wykonano z kruszywa lub masy bitumicznej. Ponadto zaprojektowano pobocze z kruszywa o szerokości 0,75 m na całości projektowanego odcinka.

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunkach nr D3.1, D3.2 – Profil podłużny.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania jezdni drogi gminnej nr 115614 R kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych. W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne jezdni i zjazdów.

Na drodze gminnej zaprojektowano spadki podłużne o wartościach od 2,70% do 17,21%. Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano przekrój daszkowy ze spadkiem o wartości 2%. Na profilu podłużnym zaprojektowano łuki pionowe R=100 m, R=150 m, R=200 m, R=300 m, R=400 m, R=500 m, R=600 m, R=800 m, R=1000 m, R=1200 m, R=1500 m, R=1800 m.

Łączna długość przebudowywanej drogi wynosi ok. 987,30 m

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunkach nr D4.1, D4.2, D4.3 – Typowy przekrój poprzeczny.

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 2 kategorii ruchu KR 1, wytycznych Inwestora oraz Zarządcy drogi wojewódzkiej, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni (na poszerzeniu jezdni):

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (standard KR3)
2. Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją
3. Warstwa wyrównawcza – AC 16 W 125kg/m² (standard KR3)
4. Siatka polipropylenowa, 100/100 kN/m
5. Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją
6. Warstwa wyrównawcza – AC 16 W 75kg/m² (standard KR3)
7. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
8. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm
9. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 20 cm
10. Grunt rodzimy

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 52 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni (na istniejącej konstrukcji):

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (standard KR3)
2. Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją
3. Warstwa wyrównawcza – AC 16 W 125kg/m² (standard KR3)
4. Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją
5. Istniejąca konstrukcja

Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 9 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki brukowej:

1. Kostka brukowa betonowa (szara) gr. 8 cm (2 rzędy kolor czerwony)
 2. Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm
 3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm (C_{90/3}) gr. 15 cm
 4. Warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o wytrzymałości R_m=1,5 MPa gr. 15 cm
 5. Grunt rodzimy
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 41 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z masy bitumicznej:

1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (standard KR3)
 2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
 3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 5 cm (standard KR3)
 4. Skropienie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stab. mech. emulsją
 5. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 (C_{90/3}) gr. 20 cm
 6. Grunt rodzimy
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 29 cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kruszywa:

1. Kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 20 cm.

Konstrukcja pobocza:

1. Pobocze z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 gr. 10 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 10 cm.

Wymagana grubość wg Tablicy 10.1 z „Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podanych i Półsztywnych” dla gruntu G – 2, głębokości przemarzania 1,2 m i kategorii ruchu KR1: $0,4 \times 1,20 = 0,48$ m.

Warunek odporności na wysadziny konstrukcji jest zatem spełniony.

W przypadku gdy Wykonawca napotka na inny niż założony na etapie projektowania grunt, zobligowany jest do wzmocnienia konstrukcji w takim stopniu aby warunek odporności na wysadziny został spełniony.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry: $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$, $I_s \geq 1,0$.

Ze względu na odwodnienie podłoża nawierzchni, projektowana podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stanowi warstwę odsączającą wykonaną z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D15/d85 \leq 5$$

D15 – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej
d85 – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

W przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G – 1.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na przebudowywanej drodze realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni, chodników i zjazdów zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa z drogi gminnej odprowadzana będzie do istniejących rowów oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej.

W ramach zadania zaprojektowano ściek z korytek betonowych prefabrykowanych o wymiarach elementu 12 x 50 x 50 cm na ławie betonowej. Na drodze gminnej nr 115614R przed przejściem dla pieszych zaprojektowano odwodnienie liniowe typu ciężkiego o wymiarach 29,4 x 29,5 cm nakryte rusztem żeliwnym. Kanalizacja deszczowa zostanie wykonana z rur strukturalnych PP Ø 500 o podwójnej ścianie.

Ponadto zaprojektowano przykanaliki z rur strukturalnych PP Ø 200 do projektowanego ścieku z korytek oraz do odwodnienia liniowego. Głębokość osadników wpustów deszczowych o DN 500 wynosi 80 cm.

Zamontowane zostaną studnie rewizyjne z prefabrykowanym dnem o DN 1000 i DN 1500 z pierścieniem odciążającym. Na studnię rewizyjną należy stosować właz Ø600 mm typu ciężkiego z żeliwa sferoidalnego, z ramą okrągłą, bez wentylacji, z pokrywą zatraskową na uszczelce oraz kręgi z betonu wibroprasowanego C 45/55, wodoszczelnego „W8”, mrozoodpornego F = 150, nasiąkliwość do 1,5 %.

Przykanaliki należy wykonać z rur strukturalnych PP Ø200 o podwójnej ścianie, tzw. typ B, wg pn EN 13476-3:2006.

Wpusty deszczowe wykonane będą jako wpusty deszczowe z żeliwa sferoidalnego typu ciężkiego, osadzone na studzienkach z rur betonowych DN 500 z częścią dolną prefabrykowaną (osadnik o głębokości 80 cm). Studzienki należy zabezpieczyć pierścieniem odciążającym i płytą żelbetową. Komora robocza studzienki (powyżej wejścia kanałów) powinna być wykonana z kręgów betonowych lub żelbetowych odpowiadających wymaganiom BN-86/8971-08.

Ochrona przed korozją

Zewnętrzne ściany rur studzienek połączeniowych z kręgów żelbetowych należy zaizolować 2 x lepikiem lub izoplastem „R”. Elementy metalowe jak: kraty, należy oczyścić, zagruntować farbą podkładową cynkową oraz lakierem bitumicznym. Na odcinkach wystąpienia wody gruntowej ściany studzienek należy zaizolować 2 x izoplastem B lub papą na lepiku ze ścianką dociskową.

Podsypka

Pod rury należy wykonać podsypkę z piasku lub pospółki o grubości 20 cm. Szczegóły wg wytycznych producenta rur. Podsypkę należy zagęścić ubijakami mechanicznymi lub płytami wibracyjnymi warstwowo. Należy wykonać starannie łożysko nośne pod rurę.

Zasyp wykopu

Przykanaliki należy układać na zagęszczonym podłożu żwirowym o grubości 20 cm. Zasyпка części wykopu wokół rury do wysokości 30 cm ponad lico powinna być wykonana z piasku. Zasyпка ta winna być zagęszczona warstwami o grubości najwyżej 20 cm równomiernie z obu stron. Pozostałą część wykopu uzupełnić kruszywem naturalnym 0/63mm, starannie ubijając go warstwami. Zасыpywanie wykopów podczas mrozów jest niedopuszczalne, bez uprzedniego rozmrożenia ziemi. Powstały nadmiar ziemi z wykopów należy odwieźć na miejsce, które może wskazać Inwestor.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć kanalizacji deszczowej, sieć wodociagową, teletechniczną, gazociagową oraz elektroenergetyczną. Istnieje możliwość występowania innej infrastruktury nienaniesionej na mapę.

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych i projekt budowlano – wykonawczy. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

10. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

10.1 Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie budowlano – wykonawczym branży drogowej – roboty w zakresie opracowania projektowego pn.: „Przebudowa drogi gminnej Barycz – Stara Szkoła Nr 115614R w miejscowości Barycz w km 0+000 – 0+990”.

10.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą sytuacyjno – wysokościową do celów projektowych stanowiącą podstawę do sporządzenia przedmiotowego projektu budowlano - wykonawczego.

10.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od sieci elektroenergetycznych, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, gazociągu, sieci teletechnicznej oraz wodociągu.

10.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

- a) prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięcia mas ziemnych)
- b) montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe)
- c) praca ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe)
- d) praca w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem)
- e) praca w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem)

10.5 Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej. Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej,

sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

10.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

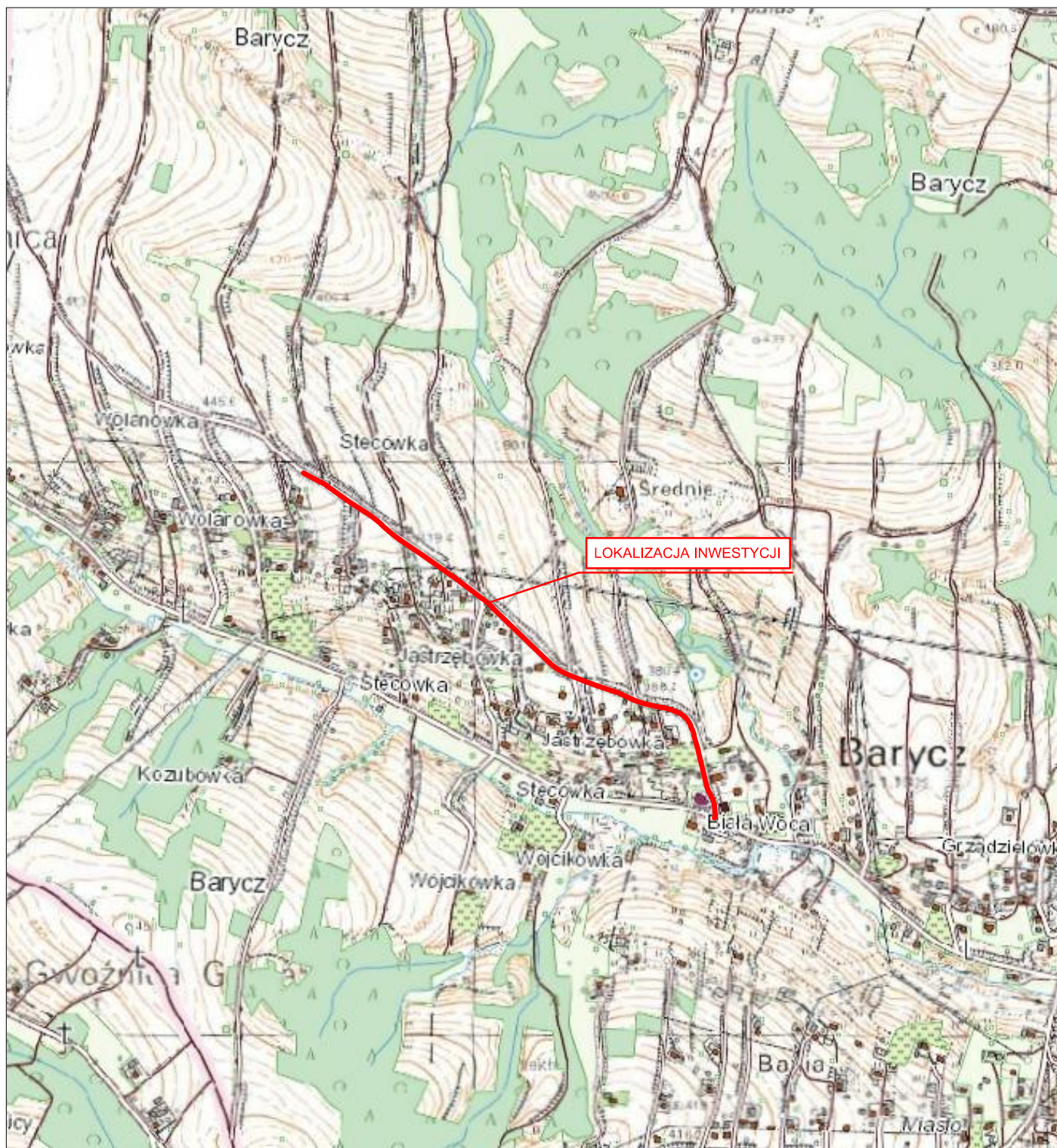
Techniczne środki ostrożności:

- a) wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego
- b) dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne
- c) utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybko i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia
- d) nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczną, elektroenergetyczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie
- e) wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną
- f) opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu dla prac w ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej Barycz – Stara Szkoła Nr 115614R w miejscowości Barycz w km 0+000 – 0+990”

Organizacyjne środki ostrożności:

- a) przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników
- b) odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice)
- c) organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia
- d) zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa
- e) prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu

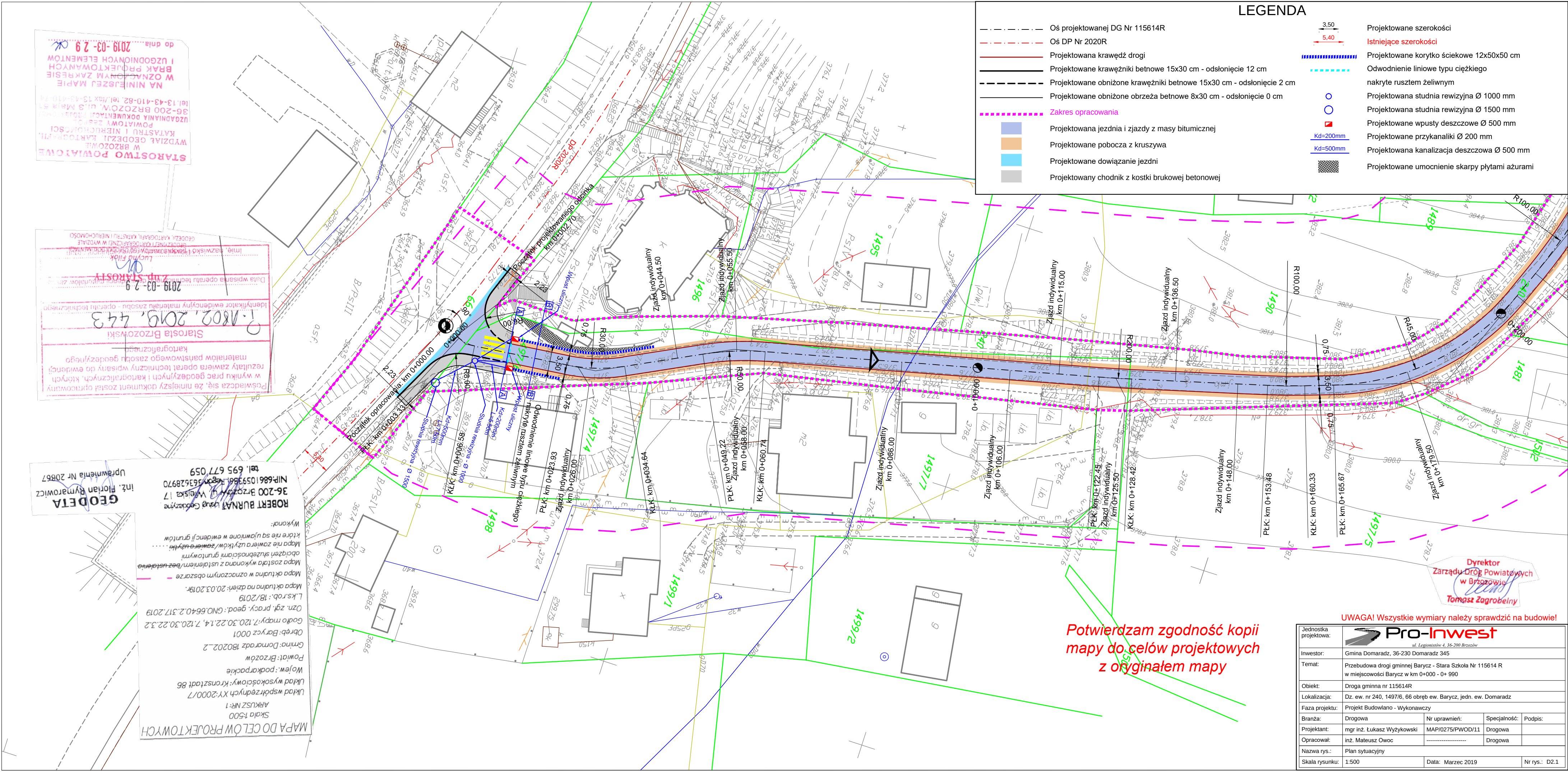
II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!



Jednostka projektowa:	 Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Domaradz, 36-230 Domaradz 345			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Barycz - Stara Szkoła Nr 115614 R w miejscowości Barycz w km 0+000 - 0+ 990			
Obiekt:	Droga gminna nr 115614R			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 240, 14497/6, 66 obręb ew. Barycz, jedn. ew. Domaradz			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Mateusz Owoc	-----	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data: Marzec 2019	Nr rys.: D1	

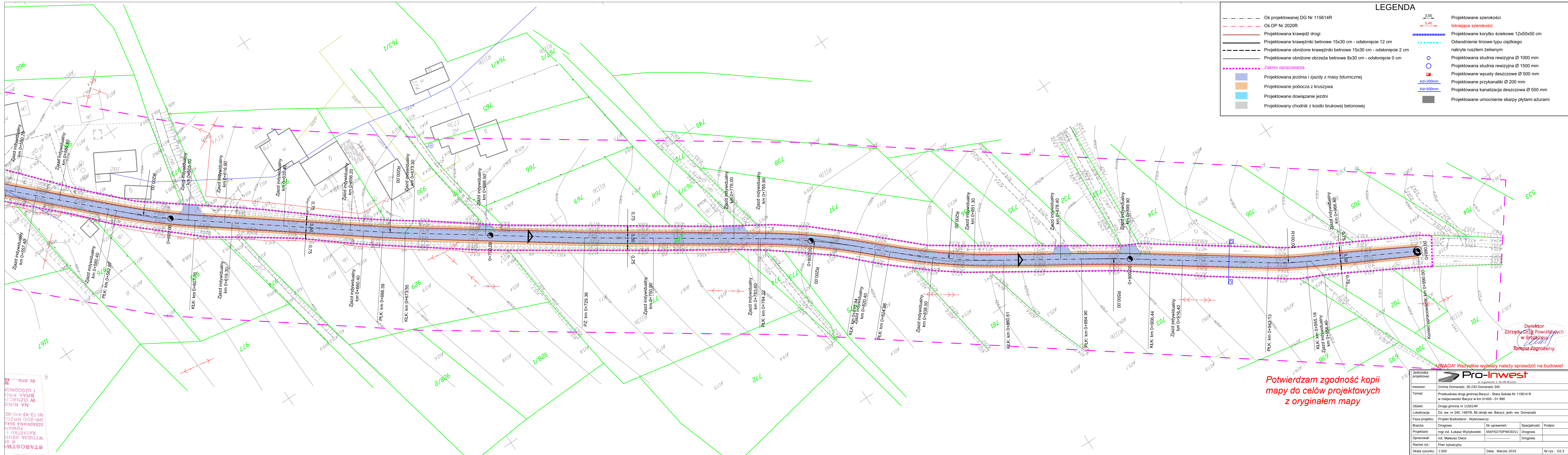


LEGENDA

- Oś projektowanej DG Nr 115614R
 - - - Oś DP Nr 2020R
 - Projektowana krawężń drogi
 - Projektowane krawężniki betonowe 15x30 cm - odsłonięcie 12 cm
 - - - Projektowane obniżone krawężniki betonowe 15x30 cm - odsłonięcie 2 cm
 - Projektowane obniżone obrzeża betonowe 8x30 cm - odsłonięcie 0 cm
 - Zakres opracowania
 - Projektowana jezdnia i zjazdy z masy bitumicznej
 - Projektowane pobocza z kruszywa
 - Projektowane dowiązanie jezdni
 - Projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej
- Projektowane szerokości
- Istniejące szerokości
- Projektowane korytko ściekowe 12x50x50 cm
- Odwodnienie liniowe typu ciężkiego
- nakryte rusztem żeliwnym
- Projektowana studnia rewizyjna Ø 1000 mm
- Projektowana studnia rewizyjna Ø 1500 mm
- Projektowane wpusty deszczowe Ø 500 mm
- Projektowane przykanaliki Ø 200 mm
- Projektowana kanalizacja deszczowa Ø 500 mm
- Projektowane umocnienie skarpy płytami ażurami

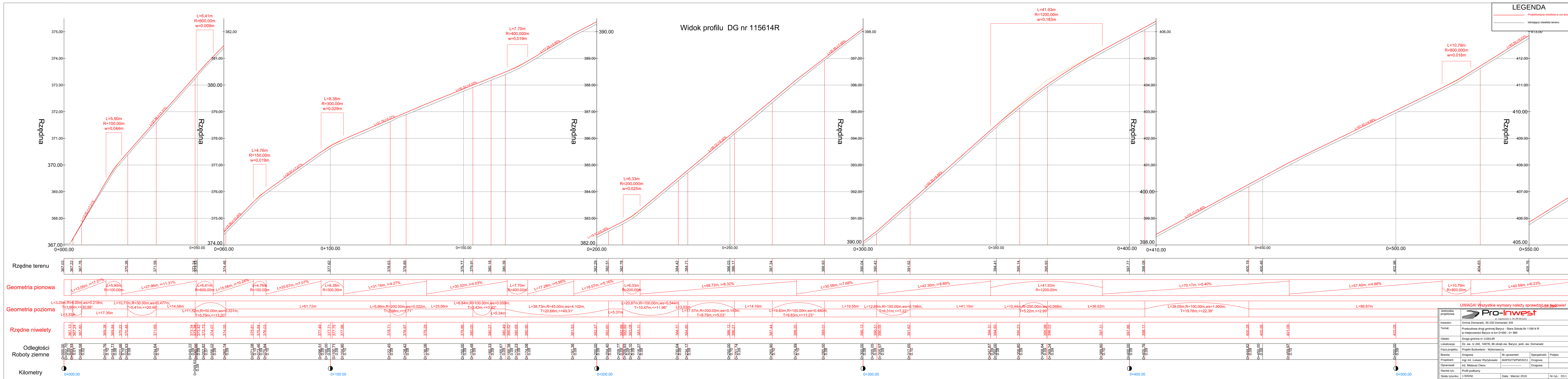
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Domaradz, 36-230 Domaradz 345			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Barycz - Stara Szkoła Nr 115614 R w miejscowości Barycz w km 0+000 - 0+ 990			
Obiekt:	Droga gminna nr 115614R			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 240, 1497/6, 66 obręb ew. Barycz, jedn. ew. Domaradz			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Mateusz Owoc		Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data:	Marzec 2019	Nr rys.: D2.1



Potwierdzam zgodność kopii
mapy do celów projektowych
z oryginałem mapy

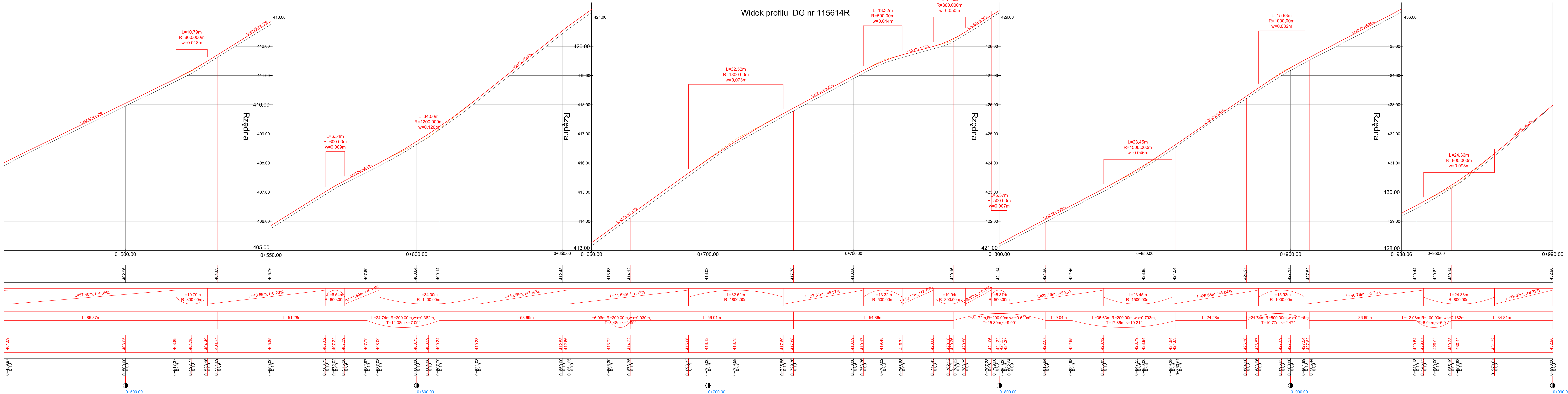
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!			
Jednostka projektowa: Pro-Inwest			
Inwestor: Gmina Domaradz, 36-230 Domaradz 345			
Temat: Przebudowa drogi gminnej Barycz - Stara Szkoła Nr 115614 R w miejscowości Barycz w km 0+000 - 0+ 990			
Obiekt: Droga gminna nr 115614R			
Lokalizacja: Dz. ew. nr 240, 1497/6, 66 obręb ew. Barycz, jedn. ew. Domaradz			
Faza projektu: Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża: Drogowo		Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant: mgr inż. Łukasz Wyżykowski		MAP0275/PWOD/11	Drogowa
Opracował: inż. Mateusz Owoc			Drogowa
Nazwa rys.: Plan sytuacyjny			
Skala rysunku: 1:500	Data: Marzec 2019		Nr rys.: DZ.3



LEGENDA

Projektowana niveleta w osi drogi
Istniejąca niveleta terenu

Widok profilu DG nr 115614R



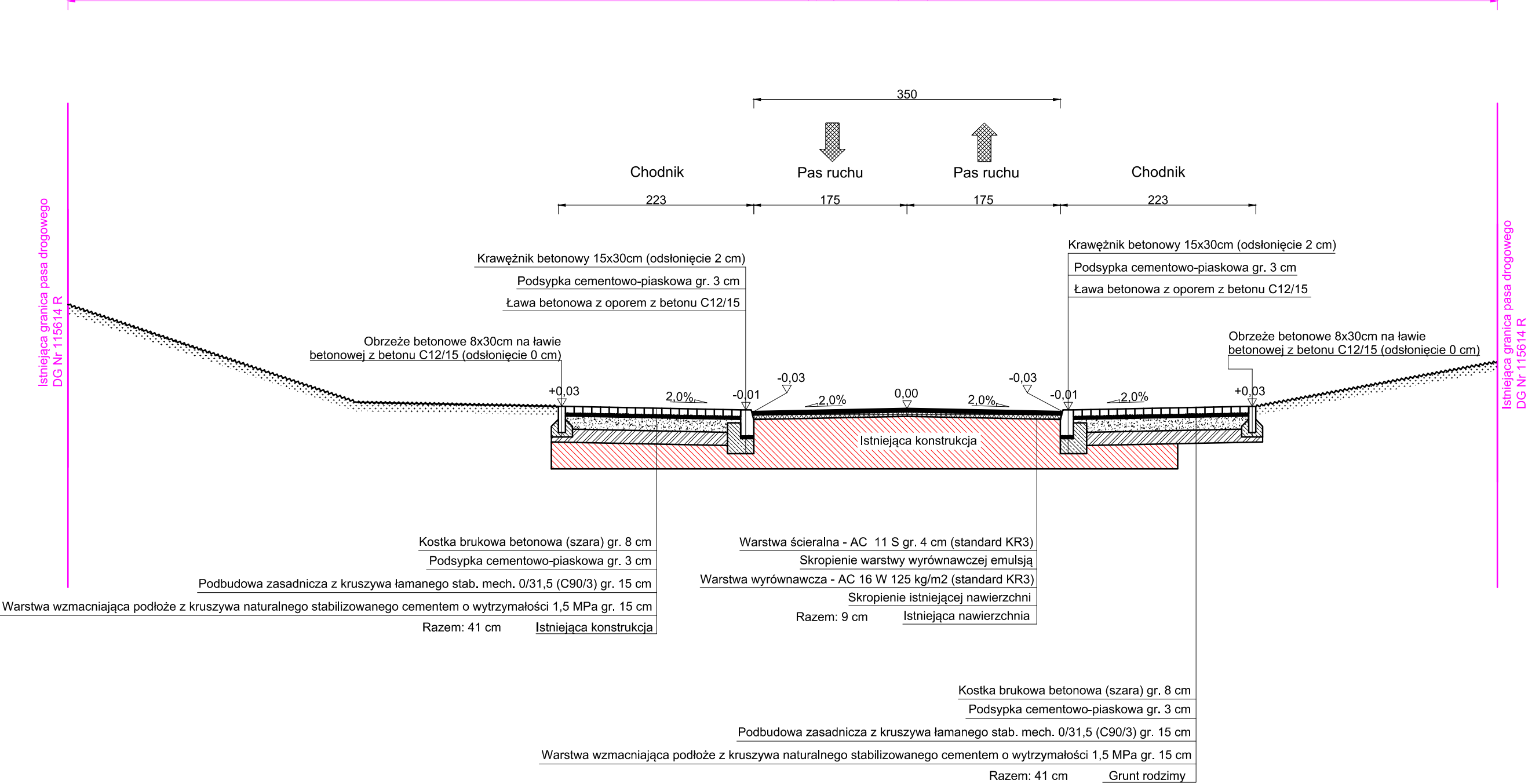
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 26-200 Brzeszcz		
Investor:	Gmina Domaradz, 36-230 Domaradz 345		
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Barycz - Stara Szkoła Nr 115614 R w miejscowości Barycz w km 0+000 - 0+990		
Obiekt:	Droga gminna nr 115614R		
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 240, 149/76, 66 obręb ew. Barycz, jedn. ew. Domaradz		
Faza projektu:	Projekt Budowlany - Wykonawczy		
Branta:	Drogiowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżkowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogiowa
Opracował:	inż. Mateusz Owoc		Drogiowa
Nazwa rys.:	Profil podłużny		
Skala rysunku:	1:500/50	Data: Marzec 2019	Nr rys.: D3.2

TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

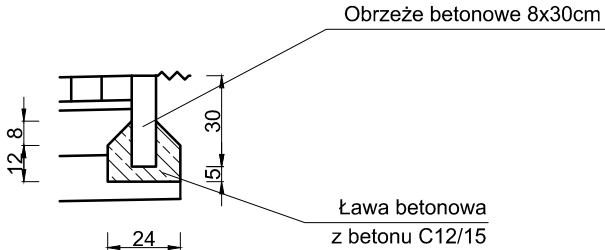
SKALA 1:50

DG Nr 115614 R szerokość istniejącego pasa drogowego



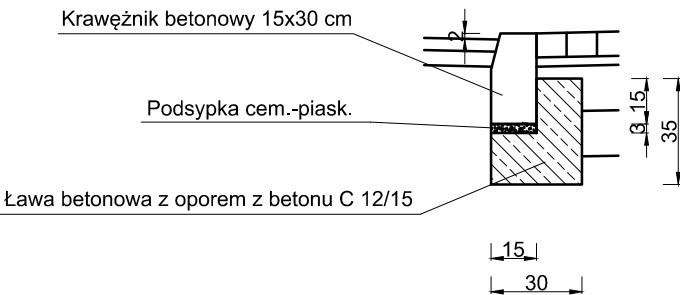
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA

SKALA 1:25



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA

SKALA 1:25



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	 ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów			
Inwestor:	Gmina Domaradz, 36-230 Domaradz 345			
Temat:	Przebudowa drogi gminnej Barycz - Stara Szkoła Nr 115614 R w miejscowości Barycz w km 0+000 - 0+990			
Obiekt:	Droga gminna nr 115614R			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 240, 1497/6, 66 obręb ew. Barycz, jedn. ew. Domaradz			
Faza projektu:	Projekt Budowlano - Wykonawczy			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował:	inż. Mateusz Owoc		Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:50, 1:25	Data:	Marzec 2019	Nr rys.: D4.1

DG Nr 115614 R szerokość istniejącego pasa drogowego



Technical drawing of a concrete curb cross-section. The curb is 50 cm wide and 20 cm high. It has a concave top surface. The base is a concrete slab 70 cm wide and 10 cm thick, labeled "Ława betonowa z betonu C12/15". The area between the curb and the slab is filled with sand, labeled "Podsypka cem.-piask.". The curb itself is labeled "Korytko betonowe 12x50x50cm".

Jednostka projektowa:		 Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów	
Inwestor:		Gmina Domaradz, 36-230 Domaradz 345	
Temat:		Przebudowa drogi gminnej Barycz - Stara Szkoła Nr 115614 R w miejscowości Barycz w km 0+000 - 0+ 990	
Obiekt:		Droga gminna nr 115614R	
Lokalizacja:		Dz. ew. nr 240, 1497/6, 66 obręb ew. Barycz, jedn. ew. Domaradz	
Faza projektu:		Projekt Budowlano - Wykonawczy	
Branża:	Drogową	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogową
Opracował:	inż. Mateusz Owoc	-----	Drogową
Nazwa rys.:		Typowy przekrój poprzeczny	
Skala rysunku:		Data: Marzec 2019	Nr rys.: D4.2

Technical drawing of a road cross-section showing the existing structure and proposed widening.

Plan View (Top):

- Total width: 500
- Sections: Pobocze (Shoulder), Pas ruchu (Travel Lane), Pas ruchu (Travel Lane), Pobocze (Shoulder)
- Dimensions: 75, 175, 175, 75

Profile View (Bottom):

- Existing structure: Istniejąca konstrukcja (red hatched)
- Proposed widening: 50 (green)
- Gravel layers: 5, 20
- Dimensions: 70, 300, 440
- Gradients: 2.0%, 0.00, 2.0%
- Vertical offsets: -0.03

Pobocze z kruszywa łamanego
stab. mech. 0/31,5 gr. 10 cm

Grunt rodzimy	Razem: 52 cm
---------------	--------------

Jednostka projektowa:		 Pro-Inwest ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów	
Inwestor:		Gmina Domaradz, 36-230 Domaradz 345	
Temat:		Przebudowa drogi gminnej Barycz - Stara Szkoła Nr 115614 R w miejscowości Barycz w km 0+000 - 0+990	
Obiekt:		Droga gminna nr 115614R	
Lokalizacja:		Dz. ew. nr 240, 1497/6, 66 obręb ew. Barycz, jedn. ew. Domaradz	
Faza projektu:		Projekt Budowlano - Wykonawczy	
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis:
Projektant:	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa
Opracował:	inż. Mateusz Owoc	-----	Drogowa
Nazwa rys.:		Typowy przekrój poprzeczny	
Skala rysunku:	1:50	Data: Marzec 2019	Nr rys.: D4.3

III. Załączniki

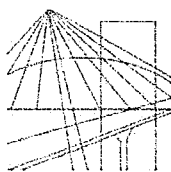
Brzozów, Marzec 2019 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej** dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi gminnej Barycz – Stara Szkoła Nr 115614R w miejscowości Barycz w km 0+000 – 0+990**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.*), § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**
urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej.**

UZASADNIENIE

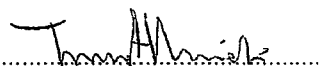
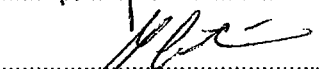
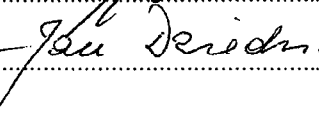
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

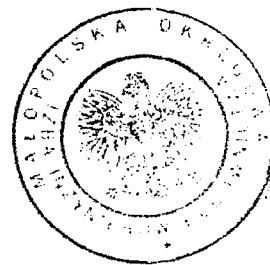
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

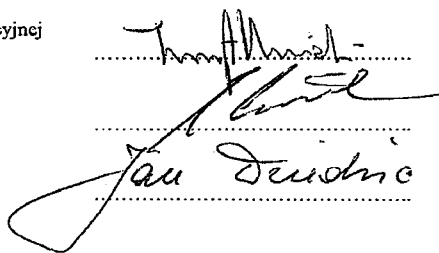
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

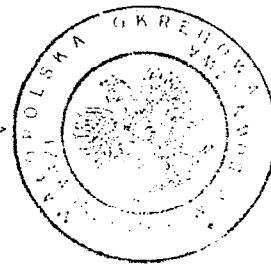
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziedzic





Otrzymują:

1. Pan Łukasz Wyżykowski
ul. Prohaski 23
36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-62B-A6R-PUB *

Pan Łukasz Piotr Wyżykowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0067/12
adres zamieszkania Humniska 846A, 36-206 Humniska
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-28 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Brzozów 26 marca 2019r.

ZDP .5443.15.W.2019

**Gmina Domaradz
36-230 Domaradz 345**

Zarząd Dróg Powiatowych w Brzozowie odpowiadając na pismo z dnia 19.03.2019 r. w sprawie wydania warunków technicznych dla zadania pn.: Przebudowa drogi gminnej Barycz – Stara Szkoła Nr 115614R w miejscowości Barycz w zakresie przebudowy istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową nr 2020R Barycz - Niebylec :

1. Po rozpatrzeniu sprawy w terenie pozytywnie opiniuję wykonanie włączenia drogi gminnej nr 115614R do drogi powiatowej nr 2020R przedstawionym na załączniku graficznym.
2. Na etapie pozwolenia na budowę, należy opracować projekt budowlany z uwzględnieniem włączenia drogi gminnej - podporządkowanej.
3. Przy sporządzaniu projektu budowlanego należy zachować następujące warunki i zalecenia:
 - projekt budowlany należy opracować na aktualnym podkładzie sytuacyjno-wysokościowym
 - ukształtowanie wysokościowe powierzchni jezdni skrzyżowania powinno być dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi z pierwszeństwem przejazdu przy jednoczesnym zapewnieniu sprawnego odprowadzania wody opadowej ze skrzyżowania poprzez zastosowania rusztu żeliwnego w poprzek drogi oraz zamontowanie korytek na poboczu jednocześnie wody wprowadzić do istniejącego kolektora fi 500 poprzez zamontowanie studni zbiorczej na tym kolektorze i dodatkowej kraty na drodze.
4. Bezwzględnie należy zaprojektować i wykonać oznakowanie pionowe (organizację ruchu) na skrzyżowaniu
5. Wnioskodawca jako właściciel obiektu zobowiązany jest do:
 - uzyskanie uzgodnień z posiadaczami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym lub w jego pobliżu
 - uzyskania innych uzgodnień, decyzji i pozwoleń wymaganych odrębnymi przepisami
 - zapewnienia bezpieczeństwa komunikacji kołowej i pieszej w obrębie obiektu
 - wykonania wszystkich prac budowlanych związanych z budową włączenia na własny koszt.

Opracowany projekt budowlany należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Powiatowych w Brzozowie.

p.s. Dyrektor
Zarządu Dróg Powiatowych
Tomasz Zagrobelny

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/A