

Rzeszów, dnia 2018 -...12...12...

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, ust. 3a i ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku w sprawie lokalizacji projektowanej sieci wodociągowej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 884 Przemyśl – Dubiecko – Bachórz – Domaradz z przekroczeniem (1 szt.) w km 67+338 w m. Domaradz, z wniosku z dnia 13.11.2018r. (27.11.2018r. wpływ dokumentów uzupełnionych) złożonego przez Pełnomocnika: Paweł Kuźniar, działającego w imieniu i na rzecz Inwestora:

Gmina Domaradz 36-230 Domaradz 345

zwanego w treści decyzji Stroną

działając z upoważnienia Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie

zezwalam:

Stronie:

na lokalizację projektowanej sieci wodociągowej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 884 Przemyśl – Dubiecko – Bachórz – Domaradz z przekroczeniem (1 szt.) w km 67+338 w m. Domaradz oraz dysponowanie nieruchomością gruntową – działką drogową nr ew. 12723 obręb: 0002 Domaradz, jedn. ewidencyjna: 180202_2 Domaradz, będącą własnością Samorządu Województwa Podkarpackiego zarządzie PZDW - Rzeszów i stanowiącą część pasa drogowego drogi wojewódzkiej Nr 884 Przemyśl – Dubiecko – Bachórz – Domaradz, zgodnie z przedstawioną dokumentacją techniczną pn.: „Projekt przekroczenia drogi wojewódzkiej W884” opracowaną przez: mgr inż. Paweł Kuźniar, posiadający uprawnienia nr PDK/0272/PWOS/13, pod następującymi warunkami:

1. Przekroczenie drogi wojewódzkiej Nr 884 Przemyśl – Dubiecko – Bachórz – Domaradz (1 szt.) w m. Domaradz w km 67+338 odcinkiem projektowanej sieci wodociągowej wykonać z zastosowaniem metody przewiertu sterowanego - horyzontalnego i prowadzić w pasie drogowym odcinkiem w rurze PE dn 90 w rurze osłonowej RHDPEp 140x12,7 o długości 18,30 m w pasie drogowym. Głębokość posadowienia rury ochronnej min. 1,30 m pod dnem rowu, licząc do górnej powierzchni rury ochronnej – zgodnie z załączoną dokumentacją.
2. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. W przypadku kolizji projektowanego urządzenia z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanymi z gospodarką drogową, Inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów, po uzgodnieniu z ich właścicielami.
3. **Za umieszczone urządzenia w pasie drogowym jego właściciel zobowiązany będzie dokonywać opłat rocznych za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym.**
4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wojewódzkiej wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3 Ustawy o drogach publicznych, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel - w terminach umożliwiających przystąpienie do budowy, przebudowy lub remontu drogi wojewódzkiej w zaplanowanym czasie.

Niniejsza decyzja upoważnia Stronę do przedstawienia właściwym organom jako prawo do dysponowania terenem na cele budowlane i uzyskania Pozwolenia na Budowę / Zgłoszenia. Pozwolenie na Budowę /Zgłoszenie powinno zawierać zapis o konieczności spełnienia warunków zawartych w decyzji.

Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu Pozwolenia na budowę /Zgłoszenia, które należy uzyskać w trybie i na zasadach określonych w przepisach Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (j.t. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.).

W związku z planowaną przez Inwestora realizacją zadania polegającego na umieszczeniu sieci wodociągowej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 884 Przemyśl – Dubiecko – Bachórz – Domaradz z przekroczeniem (1 szt.) w km 67+338 w m. Domaradz, Strona winna wystąpić do Rejonu Dróg

Wojewódzkich w Jasle ul. Niegłowska 6a o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót załączając:

1. Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego.
2. Ogólny plan sytuacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego.
3. Zatwierdzony „Projekt organizacji ruchu” opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru na tym zarządzeniem /Dz. U. z 2017r. poz. 784/, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze, albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych oraz w przypadku prowadzenia robót w koronie drogi, przy czym powinien on określać sposób zabezpieczenia tych robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu j. w., podać informację o sposobie zabezpieczenia robót.
4. Oświadczenie o posiadaniu ważnego Pozwolenia na budowę/Zgłoszenia obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej /kserokopię Pozwolenia na budowę lub Zgłoszenia/.
5. Projekt Budowlany obiektu umieszczanego w pasie drogowym z uzgodnieniami do wglądu.
6. Protokół narady koordynacyjnej.
7. Oświadczenie Inwestora, kto będzie właścicielem urządzenia w pasie drogowym po wykonaniu inwestycji.
8. Harmonogram robót w pasie drogowym umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie /ilość dni zajęcia pasa drogowego/ łącznie prowadzonych robót. W przypadku etapowania robót podać dla każdego etapu dane: długość i szerokość zajęcia, okres wykonywania.
9. Przy robotach odkrywkowych w pasie drogowym przedstawić projekt przywrócenia stanu użyteczności lub odbudowy pasa drogowego.
10. Kopię niniejszej decyzji.
11. Wniosek w sprawie wydania zezwolenia na zajęcie odcinka pasa drogowego w trybie Rozp. R. M. z dnia 1 czerwca 2004r. /Dz. U. z 2016r. poz. 1264/ należy złożyć w Rejonie co najmniej na miesiąc przed planowanym zajęciem.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązków uzgadniania robót z posiadaczami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym lub w jego pobliżu, wynikających z decyzji o warunkach zabudowy lub innych przepisów szczegółowych.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem PZDW w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a K.p.a w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może, w formie oświadczenia doręczonego do PZDW w Rzeszowie, zrzec się prawa wniesienia odwołania od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze Stron postępowania, niniejsza decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja niniejsza
stała się ostateczna
12.12.2018

Rejon Drog Wojewódzkich
ul. Niegłowska Ga. 36-200 Jasło
tel./fax (013) 44 60 886, tel. (013) 4435120
REGON 690 587 670
mgr inż. Barbara Chlubczyk

Otrzymują za potwierdzeniem zwrotnym:

1. Inwestor.
2. Pełnomocnik: Paweł Kuźniar
Adres do korespondencji:
ARPA PROJEKT, ul. 3-go Maja 55, 36-200 Brzozów.
3. A/a.

LASTEPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania Siecią
mgr inż. Kazimierz Surmacz

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej zgodnie z Ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (j.t. Dz. U. z 2018r. poz. 1044 ze zm.)
Załącznik do Ustawy część III ust. 44 pkt. 9

Sprawę prowadzi: Justyna Pachana, tel. (13) 44-55-124